

Дизельный компрессор Airbox ADS 900-25

Компрессор дизельный AIRBOX (Atlas Copco Construction) ADS 900-25

Базовое исполнение компрессорной станции.

Компрессор имеет двухступенчатый винтовой маслозаполненный компрессорный элемент, приводимый в движение через прочную муфту и редуктор от дизельного двигателя марки Cummins.

Установка смонтирована на прочном основании, закрыта прочным погодозащитным и шумопоглощающим кожухом. Кожух имеет четыре широко открываемые двери и несколько люков для доступа к обслуживаемым агрегатам и узлам установки. Кожух и основание оцинковано и окрашено порошковым способом с высушиванием при температуре +200°C. Сжатый воздух поступает к потребителю через один 3/4" выходной патрубок и один 2" патрубок. Установка оборудована топливным баком ёмкостью 450 литров.



Системы управления и контроля

Компрессор оборудован автоматической системой непрерывного регулирования производительности, которая состоит из пневмомеханического регулятора оборотов двигателя, впускного воздушного клапана и пневматической системы управления. Система управления чувствительна к изменению давления в маслоотделителе, которое происходит при изменении потребления воздуха. При увеличении потребления происходит мгновенное падение давления в маслоотделителе, на что система управления реагирует командами на увеличение оборотов двигателя и открытие впускного клапана. При уменьшении потребления воздуха обороты двигателя уменьшаются и прикрывается впускной клапан.

При закрытии впускного клапана уменьшается количество изначально всасываемого в компрессор воздуха, что снижает затраты мощности двигателя (а значит и топлива) на сжатие "лишнего воздуха". Наличие регулирующего клапана позволяет сузить диапазон изменения оборотов двигателя, снизить их максимальное значение, что повышает ресурс двигателя и снижает расход топлива. Система регулирования производительности обеспечивает соответствие количества производимого и потребляемого воздуха, что исключает сброс избыточного количества воздуха. Эффективное рабочее давление устанавливается в широких пределах поворотом рукоятки регулировки.

Технические характеристики

Тип компрессора:	винтовой маслозаполненный
Модель компрессора:	ADS 900-25
Модель винтовых блоков:	Atlas Copco
Рабочее избыточное давление:	18-25 бар
Производительность:	25-21 м3/мин
Число ступеней сжатия:	2 шт
Емкость масляной системы компрессора:	85 л
Вынос масла на 100% мощности:	менее 5 мг/м3
Емкость маслосепаратора:	□□□□□□□□□□ 130 л
Выходной патрубок диаметром 2":	1 шт.
Выходной патрубок диаметром 3/4":	1 шт.

Габариты и вес:

Длина (на шасси) x Ширина x Высота (на шасси):	3350 (3951) x 1787 (2116) x 2150 (2573) мм
Вес рабочий (на шасси):	3900 (4200) кг

Двигатель компрессора:

Тип:	дизельный
Модель:	Cummins QSL8.9-C360-30
Охлаждение:	Жидкостное
Число цилиндров:	6
Диаметр цилиндра:	114 мм
Ход поршня:	145 мм
Рабочий объем двигателя:	8,9 л
Мощность на нормальной скорости двигателя:	264 кВт
Скорость вращения вала нормальная и максимальная:	1710 об/мин
Скорость вращения вала на холостом ходу:	1300 об/мин
Расход топлива на 100% мощности / холостом ходу:	36,8 кг/час
Емкость масляной системы:	24 л
Емкость системы охлаждения:	60 л
Емкость топливных баков:	300 л

Ограничения □□□□□:

Максимальное давление в ресивере:	15 бар (компрессор не загружен, выходной клапан закрыт)
Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря:	3500 м

:

Дополнительные системы компрессора

1. Система улучшения качества подаваемого воздуха

Эта опция предназначена для осушения сжатого воздуха. Принцип работы: сначала сжатый воздух проходит через радиатор, охлаждаясь до температуры +10 к температуре окружающей среды, а затем влага отделяется в фильтре влагоотделителя. На выходе у вас будет воздух, осушенный на 85% и температурой +7 градусов к температуре окружающей среды. Данная опция незаменима при проведении пескоструйных работ.

ДАННАЯ ОПЦИЯ ДОСТУПНА ДЛЯ МАШИН С МАРКИРОВКОЙ AF/WS

(охладитель/влагоотделитель).

2. Система запуска при минусовых температурах (опция «холодный старт») Компрессор, снабженный опцией CS (cold start), обеспечивает минимальную температуру запуска -20С. Это достигается благодаря наличию сеточного нагревательного элемента на впускном коллекторе двигателя, синтетическому компрессорному и моторному маслам, термостатическому обводному клапану, усиленным аккумуляторам. Также возможна установка опции WEB (предпусковой подогреватель охлаждающей жидкости), который гарантирует запуск компрессора до -25`С. В стандартной комплектации температура запуска -10С.

Шасси передвижного компрессора

Компрессор поставляется без шасси (BOX) (для монтажа в грузовик, есть возможность изготовления опорной рамы) или на одноосном шасси с одним вариантом сцепного дышла (F):

- регулируемое по углу наклона, с широким крепежным кольцом и ручным тормозом, с ПСМ.

Опции дизельного компрессора

Шасси с ПСМ (заводское) или с ПТС (локальное)

Опция «холодный старт»

WEB (предпусковой подогреватель охлаждающей жидкости)

Охладитель/влагоотделитель

Предварительный (дополнительный) воздушный фильтр

Срок поставки _____

Стоимость с НДС

Дополнительная информация

ООО "СТРОЙТЕХНИКА" официальный дилер Atlas Copco Russia
Отделение строительной техники и навесного оборудования

Телефон: 8 (800) 700-85-33
E-mail: info@atlas-stt.ru
<http://atlas-stt.ru>