

## Дизельная электростанция (генератор) Atlas Copco QIS 35 на дорожном шасси

Дизельные генераторы QIS мощностью от 7 до 35 кВт, в большей степени предназначены для работы как источник питания резервного назначения, но могут работать и как постоянный источник питания. С установкой, на эти дизель генераторы, системы автозапуска, они поддерживают подачу электрической энергии после отключения основного источника поступающей электрической энергии, автоматически включаясь и вырабатывая энергию необходимой мощности. Часто так бывает, что Заказчик хочет сэкономить на приобретении резервного источника питания. так как полагает, что будет использовать дизель генератор очень редко - лишь, в редкие моменты, отключения электро сетей. Но, именно в эти моменты, важно, что бы двигатель дизельного генератора без колебаний завёлся и работал, а альтернатор вырабатывал необходимое количество энергии. Автоматика, в свою очередь, регулировала обороты двигателя и вырабатываемую мощность альтернатора. Специально для Заказчиков, желающих не тратить излишние средства на покупку резервного источника питания, компания Atlas Copco разработала серию генераторов с двигателями на дизельном топливе, которые поставляются в открытом исполнении без кожуха.



Дизельный генератор QIS 35 мощностью 24/30 кВт/кВа при основной нагрузке, имеет ёмкость топливного бака 105 литров и его топливная автономность при сто процентной нагрузке составляет 15 часов. Двигатель Kubota V3300-BG, объёмом 3,3 литров обеспечивает экономичную и, относительно, мало шумную работу генератора.

### Технические характеристики

#### Основные характеристики:

|                                                 |                 |
|-------------------------------------------------|-----------------|
| Напряжение:                                     | 400 / 230 В     |
| Мощность при основной нагрузке (PRP) при 50 Гц: | 24 кВт / 30 кВА |
| Коэффициент мощности:                           | 0,8             |
| Основной автомат:                               | 50 А            |
| Ёмкость топливного бака:                        | 105 л.          |

|                                                        |                                                 |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Топливная автономность при загрузке 100%:              | 15 час                                          |
| <b>Расход топлива:</b>                                 |                                                 |
| 25% мощности:                                          | 2,9 л/час                                       |
| 50% мощности:                                          | 3,9 л/час                                       |
| 75% мощности:                                          | 5,7 л/час                                       |
| 100% мощности:                                         | 7 л/час                                         |
| Двигатель:                                             | Kubota                                          |
| Модель:                                                | V3300-BG                                        |
| Охлаждение:                                            | жидкостное                                      |
| Число цилиндров:                                       | 4                                               |
| Мощность:                                              | 30 кВт                                          |
| Подача воздуха в камеру сгорания:                      | без турбонаддува                                |
| Рабочий объем двигателя:                               | 3,3 л.                                          |
| Управление оборотами:                                  | Электронное                                     |
| Система впрыска топлива:                               | -                                               |
| Емкость масляной системы:                              | 13 л.                                           |
| Емкость системы охлаждения:                            | 13,2 л.                                         |
| Напряжение бортовой сети генератора:                   | 12 В                                            |
| Обороты двигателя:                                     | 1500 об/мин                                     |
| Норма по выхлопу:                                      | EU3A                                            |
| <b>Альтернатор:</b>                                    |                                                 |
| Модель:                                                | Mecc Alte ECP28-VL/4                            |
| Степень защиты:                                        | IP23                                            |
| Класс изоляции обмоток статора:                        | H (высший)                                      |
| Класс изоляции обмоток ротора:                         | H (высший)                                      |
| <b>Габаритные размеры и вес без кожуха / в кожухе:</b> |                                                 |
| Длина:                                                 | 1508 / 1768мм                                   |
| Ширина:                                                | 940 / 868мм                                     |
| Высота:                                                | 1160 / 1155 мм                                  |
| Вес:                                                   | 760 / 950 кг                                    |
| <b>Защита от токов утечки:</b>                         |                                                 |
| Реле утечки на землю:                                  | 0,03-30 А                                       |
| Контроль сопротивления изоляции:                       | 1-200 кОм                                       |
| <b>Условия эксплуатации:</b>                           |                                                 |
| Максимальная рабочая температура окружающей среды:     | + 50°C                                          |
| Минимальная температура гарантированного запуска:      | - 10°C (без подогревателя охлаждающей жидкости) |

|                                                                                        |                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| Минимальная температура гарантированного запуска с подогревателем охлаждающей жидкости | - 25°C (поставляется по заказу) |
| Максимальная влажность окружающей среды:                                               | 85%                             |
| Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря:                                     | 3000 м                          |

### **В стандартной комплектации дизель-генератор оборудован:**

Дизельным четырехтактным четырехцилиндровым двигателем Kubota V3300-BG; Синхронным бесщеточным генератором переменного тока Месс Alte ECP28-VL/4; Защитным реле утечки на «землю» с диапазоном регулировки 0,030...30 А; Системой жидкостного охлаждения с мощным осевым вентилятором; Автоматическим регулятором напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки  $\pm 1\%$ ; Встроенным запирающимся топливным баком емкостью 105 литров; Гибким дренажным шлангом для слива охлаждающей жидкости и моторного масла; Металлическим штырем для заземления генератора при работе в полевых условиях; Системами защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока; Пазы для вилочного погрузчика; Герметичная рама для удержания рабочих жидкостей в случае утечки

### **Дополнительное оборудование (не входит в стандартную комплектацию):**

Кожух Зарядное устройство АКБ Выключатель АКБ Реле утечки на землю или реле контроля изоляции Электрический подогреватель охлаждающей жидкости Подключение к внешнему топливному баку с быстроразъемными соединениями Ручной насос для откачки масла Топливный бак увеличенной емкости Шасси (прицеп)

**Срок поставки** \_\_\_\_\_

**Стоимость с НДС** \_\_\_\_\_

**Дополнительная информация** \_\_\_\_\_