Оборудование фирмы MULTIONE

MultiOne 6 Серия



Мини погрузчик MultiOne 6
- самые компактные версии нового поколения шарнирных мини погрузчиков MultiOne. Невероятно маленький размер по сравнению с высокой грузоподъемностью этих маленьких, но мощных мини-погрузчиков. Абсолютно новая шарнирно-сочлененная рама и другие инновационные решения новой серии обеспечивают лучшие в своем классе характеристики в любых условиях. Эти компактные погрузчики идеально подходят для труднодоступных мест, их легко транспортировать и использовать для навесного оборудования, таких как рытье траншей, рытье и выемка грунта, уборка, благоустройство, строительство, сельское хозяйство. Многофункциональные погрузчики 6-й серии также являются идеальными компаньонами для самостоятельных задач на ферме или на участке, уборки и вывоза щебня, для любых работ на вилочных погрузчиках и в целях общей загрузки.

Особенности модели погрузчика MultiOne 6 серии
Высота подъема – 2,92 м; Поток гидравлики – до 46 л/мин; Усовершенствованный и современный дизайн рамы.

Технические характеристики

Модель MultiOne:	6.3+	6.3iDS
Страна пр-ва:	Италия	
Двигатель:	Kubota D1305	Kohler KSD 1403 NA
Мощность, л.с./кВт:	28/21	25/19
Тип топлива:	Дизель	Дизель
Трансмиссия:	Гидростатическая 4x4	Гидростатическая 4x4
Скорость, км./ч.:	11	15
Подача насоса, л./мин.:	46	60
Количество насосов:	3	3
Функции джойстика:	11 функций	11 функций
Высота подъема, м:	2.92	2.92
Опрокидывающая нагрузка, кг:	1200	1200

Грузоподъемность прямостоящего погрузчика, кг:	960	990
Грузоподъемность при повернутом шарнире, кг:	780	810
Отрывное усилие, кг:	1400	1400
Тяговое усилие, кгс:	1690	1160
Давление на грунт, кг/кв.м.:	1044	1044
Радиус поворота□внешний/внутренний,мм:	905/2020	905/2020
Размерность шин:	23x8.50-12	23x10.50-12
Вес, кг:	1430	1470
Длина, мм:	2445	2445
Ширина, мм:	1070	1070
Высота, мм:	2020	2020

Функциональные особенности погрузчика MultiOne series 6

4WD: гидростатические двигатели с прямым приводом, пропорциональный сервопривод. DBS Динамическая блочная система: Это устройство, которое работает как дифференциал.□В активном состоянии автомобиль при управлении не оставляет следов на земле. Гидравлический мультиконнектор: Это инновационная система сцепления для переднего навесного оборудования, которая позволяет подключать гидравлические линии в течение нескольких секунд без напряжения. Система охлаждения гидравлического контура масла. Эргономичное сиденье: с регулируемым положением обеспечивает высокий комфорт для оператора. Джойстик с 11 функциями:□позволяет легко управлять машиной.□ Многодисковый стояночный тормоз. 2 передних рабочих фары для освещения рабочей зоны. Графический ЖК-дисплей с запрограммированным обслуживанием (тахометр, счетчик часов, указатель уровня топлива, индикатор обслуживания, световой индикатор и другие 14 индикаторов). ROPS (система защиты от опрокидывания) - это система или конструкция, предназначенная для защиты оператора от травм, вызванных опрокидыванием или опрокидыванием машины.□

Размеры Multione 6.3

Срок поставки

Стоимость с НДС

Дополнительная информация