Головка блока цилиндров Hatz



Головка блока цилиндров закрывает сверху цилиндры и крепится к блоку с помощью болтов или шпилек. Для того чтобы при сборке двигателя не произошло деформации головки блока, заворачивание крепежных элементов должно производиться с заданным усилием и в определенной последовательности. В ней полностью или частично располагаются камеры сгорания. Внутри головки выполняются впускные и выпускные каналы, каналы водяной рубашки для прохода охлаждающей жидкости и каналы смазочной системы. Каналы для подачи топливно-воздушной смеси или воздуха в цилиндры и выпуска отработавших газов проходят в каждую камеру сгорания и заканчиваются запрессованными в головку блока седлами клапанов. В каждом цилиндре двигателя установлено, как минимум, по два клапана (впускной и выпускной). Клапаны прижимаются к седлам с помощью пружин. В головке блока цилиндров располагаются и другие детали газораспределительного механизма.

Сверху головка блока закрывается крышкой, которая крепится к головке через прокладку.

Модели: 1D91, 3M41, 4W35/

Как заказать набор

Для того, чтобы заказать товар следует в окне "Запросить товар", в разделе "Комментарий" указать необходимую Вам техническую характеристику. Более подробная информация позволит быстро и точно оформить заказ.

Срок поставки

Стоимость с НДС

Дополнительная информация