Оборудование фирмы Atlas Copco

Booster Atlas Copco Hurricane B18-62/2175



Поршневой передвижной бустерный компрессор Atlas Copco Hurricane B18-62/2175 с дизельным приводом предназначен для сжатия воздуха или азота при проведении работ по испытанию, очистке полости, внутритрубной дефектоскопии магистральных трубопроводов, бурении и других работ в нефтегазовой отрасли где необходима высокая производительность и давление.

Бустер Hurricane предназначен для работы совместно с компрессорами предварительного сжатия, который подает сжатый газ с давлением 24 бар на вход Бустера. Для этой цели рекомендуется использовать компрессоры Atlas Copco типа XRVS.

Технические характеристики

Бустер:	Ед. измер.	B18-62/2175 (одноступенчатое сжатие)	B18-62/2175 (двухступенчатое сжатие)
Тип:		поршневой, рядный	поршневой, рядный
Число ступеней сжатия:	шт.	1	2
Число цилиндров 1-й/2-й ступени:	шт.	6/-	3/3
Давление на всасывании избыточное:	бар	24	24
Давление нагнетания избыточное:	бар	56	150
Производительность (по ISO 1217 ed. 3. 1996):	м3/мин	101,9	76,5
Частота вращения вала бустера:	об/мин	1800	1800
Входной патрубок 3”:	шт.	1	1
Выходной патрубок диаметром 2”:	шт.	1	1
Электрическая система:	Вольт	24	24
Длина x Ширина x Высота (без контейнера):	мм	5436 x 2363 x 2337	5436 x 2363 x 2337
Вес рабочий (без контейнера):	кг	7553	7553

Двигатель:

Дизельный:	модель	Caterpillar C18 acertT3	Caterpillar C18 acertT3
Охлаждение:	тип	жидкостное	жидкостное
Мощность при номинальной частоте вращения вала:	кВт	463	463
Скорость вращения вала двигателя номинальная:	об/мин	1800	1800
Нормы по выхлопу:		Tier III	Tier III
Число цилиндров:	шт	6	6
Система охлаждения:	тип	Жидк.	Жидк.
Условия эксплуатации:			
Максимальная рабочая температура окружающей среды:	°C	+ 52	+ 52
Минимальная температура гарантированного запуска (в термоконтейнере):	°C	-30	-30
Минимальная рабочая температура окружающей среды:	°C	-35	-35
Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря:	м	3000	3000

Преимущества бустера Atlas Copco

Бустер Hurricane B18-62/2175 состоит из поршневого двухступенчатого бустера, который приводится в движение дизельным двигателем Caterpillar C18. Бустер имеет шесть цилиндров, которые могут быть включены в работу как параллельно (в режиме одноступенчатого сжатия) так и последовательно 3 цилиндра в первой ступени и 3 во второй (в режиме двухступенчатого сжатия). Переключение компрессорра из режима одноступенчатого в режим двухступенчатого сжатия осуществляется поворотом трех вентилей.
Установка смонтирована на металлическом каркасе, который имеет антикоррозионное покрытие. Бустер B18-62/2175 оборудован предварительным, промежуточным и концевым охладителями с влагоотделителями. Клапанный механизм бустера имеет жидкостное охлаждение, что обеспечивает высокую надежность и долговечность механизма. Воздух поступает в компрессор через 4-х дюймовый (4" NPT) присоединительный патрубок и подается к потребителю через 3-х дюймовый патрубок.

Компрессор по заказу может быть размещен в 20-и футовом термоконтенере, оборудованном вспомогательными устройствами, необходимыми для обеспечения работоспособности при низких температурах.

Системы управления и контроля бустера

Система позволяет контролировать с помощью приборов расположенных на панели управления:

давление и температуру воздуха на входе в бустер; давление и температуру воздуха на выходе; давление масла в двигателе; давление масла в компрессоре; напряжение аккумуляторных батарей; обороты двигателя; моточасы; уровень топлива.
Информация о работе двигателя выводится на модуль управления Murphy Powerview, который позволяет контролировать и управлять параметрами его работы.

Система управления обеспечивает предупреждение (сопровождающееся световой и звуковой сигнализацией) и, если не была устранена причина, аварийный останов компрессора. Предупреждения и останов происходят в случае: высокой температуры воздуха на выходе из компрессора, высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя, низкого давления масла двигателя, низкого уровня охлаждающей жидкости, низкого уровня топлива.

Компрессор оборудован предохранительными клапанами, расположенными на входной магистрали и на линии нагнетания. Предохранительные клапаны срабатывают в случае ненормально высоких давлений в трубопроводах и автоматически возвращаются в рабочее положение при восстановлении нормальной работы компрессора.

Компрессор оборудован автоматически управляемым бай-пасс клапаном, который перепускает воздух с входа бустера на выход, при переводе компрессора в режим разгрузки.

Система обеспечивающая запуск бустера при низких температурах

Система запуска при низких температурах обеспечивает гарантированный запуск установки при температурах до -30°C. Комплекс устройств в зависимости от требуемых параметров может включать следующие устройства:

пневматический стартер двигателя; электрический обогреватель компрессорного масла (220V, 50Hz); электрический обогреватель масла двигателя (220V, 50Hz); предпусковой подогрев охлаждающей жидкости двигателя (220V, 50Hz или на дизельном топливе); электрический обогреватель блока цилиндров бустера (220V, 50Hz); воздушный обогреватель внутреннего пространства контейнера (220V, 50Hz или на дизельном топливе); синтетические масла в двигателе и бустере; закрывающиеся жалюзи контейнера.

Особенности бустера Atlas Copco

Готовая к использованию установка смонтированная в термоконтейнере на заводе-изготовителе (по заказу); Минимальная занимаемая площадь благодаря вертикальному расположению цилиндров - меньший вес при той же производительности; Уникальная конструкция, базирующаяся на

промышленном двигателе - легче обслуживание и ниже уровень вибрации; Только один концентрический клапан на цилиндр - выше надежность и меньше обслуживание; Клапаны охлаждаемые водой - больше ресурс и выше надежность; Автоматическое переключение в режим разгрузки - уменьшение расхода топлива.

Опции бустера Atlas Copco

Жалюзи регулирования охлаждающего воздуха компрессора Hurricane
Ручные жалюзи компрессора позволяют изменять поток охлаждающего воздуха через охладители сжатого воздуха. Это позволяет избежать их обмерзания или переохлаждения компрессорного блока. Халюзи позволяют отдельно регулировать поток воздуха через охладитель на входе, между ступенями и концевой охладитель.

Освещение внутреннего пространства контейнера Hurricane
Освещение внутреннего пространства контейнера позволяет проводить работы по техническому обслуживанию компрессора в ночное время. Система освещения, запитываемая от бортовой сети компрессора, состоит из 6 или 8 ламп во влагозащищенном корпусе.

Подогрев масел двигателя и компрессора Hurricane
Электрический подогреватель охлаждающей жидкости двигателя 220В, 50Гц позволяет запустить двигатель при низких температурах. Поскольку система охлаждения двигателя и компрессорного блока совмещены, обеспечивается одновременный прогрев клапанного механизма и блока компрессора, что снижает износ поршневых колец и увеличивает долговечность бустера.

Подогрев охлаждающей жидкости двигатели и компрессора Hurricane
Электрический подогреватель охлаждающей жидкости двигателя 220В, 50Гц позволяет запустить двигатель при низких температурах. Поскольку система охлаждения двигателя и компрессорного блока совмещены, обеспечивается одновременный прогрев клапанного механизма и блока компрессора, что снижает износ поршневых колец и увеличивает долговечность бустера.

Подогрев панели управления Hurricane
Плоский нагревательный элемент 220В, 50Гц, установленный внутри панели управления, прогревает панель перед пуском и обеспечивает работоспособность автоматики при низких температурах.

Подогрев регулировочных клапанов Hurricane
Подогрев регулировочных клапанов и разгрузочного клапана позволяет избежать их обмерзания и обеспечивает работоспособность системы при низких температурах.

Подогрев топливных баков Hurricane
Два электирических нагревательных элемента на 220В, 50Гц суммарной мощностью 2000Вт, установленые с разных сторон топливного бака, позволяют подогреть топливо для легкого запуска двигателя. Нагреватели оборудованы термостатами, которые поддерживают постоянную температуру топлива.

Устройство подзаряда аккумуляторных батарей Hurricane

Устройство подзаряда аккумуляторных батарей Hurricane поддерживает батареи в заряженном состоянии от внешней сети 230В, 50Гц.

Срок поставки

Стоимость с НДС

Дополнительная информация

ООО "СТРОЙТЕХНИКА" официальный дилер Atlas Copco Russia
Отделение строительной техники и навесного оборудования

Телефон: 8 (800) 700-85-33
E-mail: info@atlas-stt.ru
http://atlas-stt.ru